

## **Technische vragen (buiten Politieke Avond om) van GroenLinks**

**Onderwerp:** Plannen van de WUR ten aanzien van het fietspad ten noorden van de busbaan

**Datum:** 17-03-2021

Bij de beantwoording van de vragen (u op maandag 15 maart toegezonden) is helaas het geldende bestemmingsplan 'Wageningen Campus' niet goed geïnterpreteerd. In de Regels staat dat er een aanlegvergunning nodig is voor het uitvoeren van grondwerkzaamheden. Deze bepaling geldt echter alleen als er sprake is van de aanduiding 'Houtwal' of 'Ecologische verbindingzone'. Op de strook waar de WUR de bomen verwijderd heeft, is deze bepaling niet van toepassing. Derhalve was er dus toch geen aanlegvergunning nodig, dit conform de regels van het bestemmingsplan.

Excuses voor het in eerste instantie foutief beantwoorden van de door u gestelde vragen.

Hierbij nogmaals alle antwoorden met de juiste formulering.

**Vraag 1:** Is voor de aanleg van het fietspad op deze plek een vergunning van de gemeente nodig? Zo ja, wat is hiervan de status?

**Antwoord:** Het fietspad ligt voor het grootste deel op eigen grondgebied van de WUR; ook de hier geldende bestemming levert geen belemmeringen op. In het bestemmingsplan 'Wageningen Campus' hebben de gronden ten noorden van de busbaan waarop het fietspad is geprojecteerd, de bestemming "groen". Binnen deze bestemming mag een fietspad aangelegd worden.

Een klein deel van het fietspad (de aansluiting bij Mondriaanlaan) komt op gemeentelijk grondgebied; hiervoor geldt dat toestemming van ons en wijziging van het bestemmingsplan nodig is. De gesprekken hierover zijn gaande. Het fietspad ligt in westelijke richting in de bestemming "Maatschappelijk". Hier is het fietspad direct toegestaan. Bij de aansluiting op de bestaande infrastructuur doorkruist het fietspad een perceel met de bestemming 'Water'. Dit perceel valt in het bestemmingsplan "Wageningen, 2<sup>e</sup> herziening". Om het fietspad hier aan te kunnen leggen, moet dus een ontheffing van het bestemmingsplan worden verleend.

**Vraag 2:** Is over (de tracékeuze van) dit fietspad contact geweest tussen WUR en gemeente? Zo ja, wat is in dit contact de inbreng geweest van de gemeente?

**Antwoord:** Er is in het recente verleden veelvuldig contact geweest tussen de WUR en de gemeente inzake dit fietspad. Ook over de tracékeuze. De gemeente heeft de WUR tijdens dit proces kritisch bevraagd naar de nut en noodzaak van het fietspad en de ligging daarvan. Gezamenlijk is ambtelijk de conclusie getrokken dat het voorgestelde tracé het beste scenario is met het oog op verkeersveiligheid. Ten aanzien van de communicatie hierover met de omgeving hebben we bij de WUR meermaals aangedrongen op een overleg. December dit jaar heeft er een gesprek tussen de WUR en de buurt plaatsgevonden. Daarnaast is op verzoek van de gemeente (middels wethouder P. de Haan) nogmaals een overleg met de omgeving ingepland. Dit vindt op 15 maart a.s. plaats met de WUR, vertegenwoordiging van de wijk en de gemeente.

**Vraag 3:** De bomen maken onderdeel uit van het Dassenbos, dat door de Rijksdienst voor het Culturele Erfgoed is opgenomen in de Atlas Groen Erfgoed. Zorgt deze status van groen erfgoed voor extra bescherming?

**Antwoord:** De Atlas Groen Erfgoed is geen toetsingskader voor gemeentelijke kapvergunningaanvragen. Daarnaast valt het Dassenbos momenteel buiten de reikwijdte van de Bomenverordening. Het is onbekend in hoeverre de provincie Gelderland bij een kapmelding rekening houdt met de Atlas Groen Erfgoed.

**Vraag 4:** Heeft de gemeente de mogelijkheid om groen erfgoed aan te wijzen en welke (extra) bescherming biedt dit?

**Antwoord:** De gemeente heeft de mogelijkheid om, onder voorwaarden, bomen toe te voegen aan de Lijst van monumentale bomen. Een monumentale boom wordt in beginsel niet geveld.

**Vraag 5:** In het Dassenbos ligt een oude rabattenstructuur. Is het toegestaan hier (grond)werkzaamheden te verrichten die deze rabattenstructuur beschadigd?

**Antwoord:** In het bestemmingsplan 'Wageningen Campus' heeft de strook langs de busbaan de bestemming 'Groen' binnen deze bestemming is het toegestaan om grondwerkzaamheden uit te voeren zonder aanlegvergunning, tenzij er een aanduiding 'Houtwal' of Ecologische verbindingszone' is toegevoegd. Op de strook langs de busbaan is dit niet aan de orde. Het Dassenbos zelf heeft de bestemming 'Natuur'. Binnen deze bestemming is het niet toegestaan om grondwerkzaamheden uit te voeren zonder aanlegvergunning. Het Dassenbos en daarmee de rabattenstructuur zijn hiermee beschermd.

**Vraag 6:** Wordt gewerkt aan het updaten van de bebouwde komgrens Wet Natuurbescherming?

**Antwoord:** Ja, door de gemeente wordt momenteel gewerkt aan het updaten van de bebouwde komgrens in het kader van de Wet natuurbescherming.