

Namens de aanwonenden van de Rooseveltweg te Wageningen

verkeer.rooseveltweg@gmail.com

t.a.v. de gemeenteraad van Wageningen en Wethouder de Haan  
[raadsgriffie@wageningen.nl](mailto:raadsgriffie@wageningen.nl)

Wageningen, 10 juli 2020

Onderwerp: Beter Bereikbaar Wageningen

Geachte gemeente raad van Wageningen en wethouder de Haan,

Namens de aanwonende van de Rooseveltweg sturen wij ons advies dat ook naar de provincie Gelderland is gegaan. In het belang van de Rooseveltweg adviseren wij de gemeenteraad en wethouder de Haan te kiezen voor verbetering van de bestaande route, de ABR (voor aanvullende adviezen zie de bijlage).

Over de Rooseveltweg gaan namelijk zeer veel kruisende verkeersstromen van voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer. In het geval dat er gekozen wordt voor de aanleg van campusroutes neemt het aantal gemotoriseerde voertuigen op de Rooseveltweg met meer dan een factor twee toe. Wij maken ons in dat geval zorgen over de verkeersveiligheid op de Rooseveltweg. Door een verkeerstoename bij de aanleg van de campusroutes worden de oversteek van de Rooseveltweg ter hoogte van de Hoven en de Tarthorst en de rotonde bij de Kennedyweg, daar waar grote aantallen studenten en schoolgaande kinderen oversteken, nog onveiliger. Ook verder op de Rooseveltweg zal de verkeersveiligheid niet toenemen.

Daarnaast willen wij de gemeente vragen overlast te compenseren maar ook bij provincie te pleiten voor een ruimhartige compensatie van bijkomende overlast voor omwonenden. De visie van de provincie omvat naast het ontwikkelen van speerpunten zoals Food Valley en het verbeteren van de bereikbaarheid ook de leef- en luchtkwaliteit van de omgeving. Tot nu toe heeft de provincie op die laatste gebieden echter te kennen gegeven alleen het meest noodzakelijke te doen en alleen binnen het 'werkgebied'.

Wij als omwonenden van de Rooseveltweg maken hieruit op dat voor de bereikbaarheid en de bedrijven alles uit de kast wordt gehaald, maar de bewoners vervolgens in de 'fijnstof, trillingen en herrie' worden gezet. Dit lijkt ons niet stroken met de omgevingsvisie van de provincie Gelderland. Daarom willen wij de provincie vragen bij elke keuze ruimhartig om te gaan met de zorgen van bewoners en de overlast te verminderen door op maximale wijze in plaats van op minimale wijze maatregelen te nemen. En dat voor alle gebieden die met meer overlast te maken krijgen, ook de gebieden die net buiten het 'werkgebied' vallen.

Voor de Rooseveltweg specifiek geldt namelijk dat de toename van het autoverkeer zal leiden tot, in het ergste geval (bij keuzes voor campusroutes 1, 2, 4 en 6) meer dan een verdubbeling van geluids-, trilling-, en milieuoverlast. Bewoners wonen dicht langs de weg en er is op de Rooseveltweg maar weinig ruimte voor overlast verminderende maatregelen. Daarbij komt dat het project van de provincie officieel dus maar een klein deel van de Rooseveltweg beslaat. Gezien de financiële positie van de gemeente Wageningen betekent dit, dat wanneer er voor

campusroutes wordt gekozen, veel mensen van de Rooseveltweg geen tot weinig toegang hebben tot overlast verminderende maatregelen.

Dat onze zorgenpunten terecht zijn blijkt uit de voorlopige MER-rapportage waar vragen worden gezet bij de verkeersdoorstroom op de Rooseveltweg bij de aanleg van campusroutes. Daarnaast wordt in de adviezen van de commissie-MER verduidelijkt dat er ook negatieve gevolgen zijn voor de gebieden om het werkgebied van de provincie heen, waaronder de Rooseveltweg, waar de provincie (nu nog) geen rekening mee houdt.

In 2007 is de Rooseveltweg al eens terug geschaald vanwege de verkeersveiligheid (het was een van de gevaarlijkste wegen van Nederland met nu nog steeds gevaarlijke rotondes) en om de leefbaarheid te verbeteren. Laat dit nu niet de andere kant op gaan, kies daarom voor de ABR.

Met vriendelijke groet,

Namens de aanwonenden van de Rooseveltweg,

## Bijlage 1: BBW advies van de aanwonenden van de Rooseveltweg

Bij een keuze voor de ABR pleiten wij ook voor het:

- Verbeteren van bestaande kruispunten die de doorstroming versnellen
- Verbeteren van regionaal elektrisch busverkeer (geeft ook minder overlast voor omwonenden).
- Versneld doorvoeren van het mobiliteitsconvenant:
  - Met het stimuleren van openbaar vervoer (ov) door als bedrijven door bijvoorbeeld alleen ov-reizen te vergoeden
  - Het invoeren van (minimaal twee dagen) thuiswerken voor een groot deel van het personeel
  - Het invoeren van parkeergelden op het WUR-terrein, maar bijvoorbeeld vrij parkeren voor elektrische auto's
  - Het aanleggen van P&R's

Als deze maatregelen niet tot een gewenste effect leiden voor de doorstroming van voetgangers, fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer daarna nog de aanleg van:

- Een Luikse-rotonde bij de Churchillweg (vanwege de ontsluiting van de Horsten)
- Fietstunnels bij de Droevendaalse steeg en de Kierkamperweg/Kielekampsteeg
- Gebruik van de busbaan voor personeel van de WUR