

**Datum**  
5 december 2019

**Zaaknummer**  
2017-015528

**Onderwerp**  
Beter Bereikbaar Wageningen

**Inlichtingen bij**  
Peter Muller  
026 359 9273  
[p.muller@gelderland.nl](mailto:p.muller@gelderland.nl)

**Blad**  
1 van 4

De heren L. Gerrits en  
p/a  
6708 NM WAGENINGEN

Geachte heren Gerrits en

Hierbij ontvangt u de reactie op uw brief van 2 november jl. met betrekking op het project Beter Bereikbaar Wageningen.

Naar aanleiding van uw brief hebben wij op 18 november jl. telefonisch contact met u opgenomen over de afhandeling van uw brief deze zomer. Tijdens dit gesprek is ook de afspraak gemaakt dat een deel van uw vragen nog even onbeantwoord blijft. Dit komt door de samenhang van uw vragen met het bijwerken van het verkeersmodel dat nu plaatsvindt. Op 21 november jl. is per mail aangegeven welke vragen in deze brief worden beantwoord. Het overige deel van uw vragen wordt later (naar verwachting begin 2020) in een gesprek toegelicht, zodat de link naar de resultaten van het bijgewerkte verkeersmodel kan worden gelegd.

Hieronder volgt de beantwoording van uw vragen.

#### **Vraag 1**

De status van het rapport "Actualisatie verkeersmodel Beter Bereikbaar Wageningen". Graag ontvangen wij het exacte besluit en de bijbehorende stukken.

#### **Antwoord**

Het college van Gedeputeerde Staten heeft de voortgangsrapportage vastgesteld waarin onder andere wordt toegelicht waarom het Alternatief Bestaande Route is toegevoegd aan het m.e.r. onderzoek. Via onderstaande link komt u op de besluitenlijst van GS van 5 februari 2019, waarin staat dat de voortgangsrapportage (en de bijbehorende bijlagen) worden vastgesteld. Een afschrift van de Statenbrief van 5 februari 2019 waarin e.e.a. wordt toegelicht, is bijgevoegd als bijlage bij deze brief.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem  
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
[www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

BNG Bank Den Haag  
NL74BNGH0285010824  
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51468751

**provincie**  
**Gelderland**

Datum  
5 december 2019

Zaaknummer  
2017-015528

Blad  
2 van 4

De link naar de Statenbrief is:

<https:// Gelderland.stateninformatie.nl/document/7301849/2#search=%22PS2019-88%22>

## Vraag 2

T.a.v. de groeiambitie voor de campus. Graag ontvangen wij de informatie waarop deze groeicijfers in model 2030-hoog gebaseerd zijn.

## Antwoord

Bij het opstellen van het nieuwe verkeersmodel (in 2018) is aan de Wageningen Universiteit en Research (WUR) gevraagd een prognose te geven voor haar activiteiten. Deze prognose is onderverdeeld in de volgende twee elementen: algemene groei en specifieke activiteiten. Hierbij is de algemene groei van de activiteiten van de WUR op de campus op 5% gesteld in scenario 2030Hoog en 2,5% in scenario 2030Laag. Dit is per SEG-zone in het verkeersmodel opgenomen. De specifieke activiteiten (zoals de komst van Unilever of de bouw van Plus Ultra 2 en 3) zijn per activiteit in de SEG-zone van het verkeersmodel opgenomen. Zie figuur 1 voor het overzicht zoals geleverd door de WUR.

In de technische rapportage (behorende bij het bijgewerkte verkeersmodel) wordt een overzicht opgenomen van de ontwikkelingen in Wageningen en in welke SEG-zone deze zijn opgenomen in het verkeersmodel.

Overzicht oppervlakten en medewerkersaantallen WUR 17 juli 2018,					
	Gebouw	Naam	Fte's*	Opp.	
	NO	100.102	Gaa/Lumen	751	28.749
	NO	107.109	Radix/Tempora/Unifarm	1083	44.488
			<b>Subtotaal Noord-Oost</b>	<b>1834</b>	<b>73.237</b>
	NW	118	Axis	458	23.115
	NW	120.121	Carus/Innovatron	30	n.v.t.
			<b>Subtotaal Noord-West</b>	<b>487</b>	<b>23.115</b>
	ZW	122	Zodiac	362	18.336
	ZW	123	Vytae	311	15.436
	ZW	119	Triton	28	1.560
	ZW	116	Actio	300	3.768
	ZW	124	Helix	320	20.000
	ZW	115	Impulse/Futurum	87	2.888
	ZW	117	Nexus	67	2.620
			<b>Subtotaal Zuid-West</b>	<b>1475</b>	<b>64.608</b>
	ZO	103	Orion	17	22.400
	ZO	101	Forum	129	35.500
	ZO	104	Atlas	354	10.870
			<b>Subtotaal Zuid-Oost</b>	<b>501</b>	<b>68.770</b>
			<b>Totaal Wageningen Campus</b>	<b>4297</b>	<b>229.730</b>

  

Niet WUR gebouwen		
Naam	FTE, schatting	Status
Friesland Campina	450	gebruik
Uitbreiding Kavel 1	100	onder optie
Unilever	550	In aanbouw
Plus Ultra 1	200	gebruik
Plus Ultra 2	250	bouwvoorbereiding
Plus Ultra 3	150	onder optie
Campus Plaza	50	gebruik
NIOO	onbekend	gebruik
Aeres Hogeschool	onbekend	gebruik
Ontwikkeling Born-Oost	2000	in ontwikkeling

  

	Gebouw	Naam	Fte's*	Opp.	
	Overig	201	Leeuwenborch	399	16.750
	Overig	112	Schoutenhoef/Nergena	24	2.103
	Overig	130	Sportcentrum Bongerd	12	n.v.t.
			<b>Totaal WUR, buiten Campus</b>	<b>435</b>	<b>18.853</b>

\* = medewerkers op loonlijst Wageningen UR + 10% marge voor externen en ca. 200 van huurders  
\* = factor mw/FTE gemiddeld 1,11

Figuur 1 FTE's 2018 en prognose

**Datum**  
5 december 2019

**Zaaknummer**  
2017-015528

**Blad**  
3 van 4

Bij de prognose van de fietsaantallen is gebruik gemaakt van de door de WUR aangeleverde prognose van de studentenaantallen. Zie figuur 2 voor het overzicht zoals geleverd door de WUR.

<b>Overzicht studentenaantallen WUR, inclusief prognose</b>											
17 juli 2018,											
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bachelor	4225	4562	4793	5299	5659						
Master	4177	4605	5092	5480	5821						
	<b>8402</b>	<b>9167</b>	<b>9885</b>	<b>10779</b>	<b>11480</b>	<b>12550</b>	<b>13450</b>	<b>14200</b>	<b>14750</b>	<b>15150</b>	<b>15450</b>

*Figuur 2 Studentenaantallen 2013 - 2023*

### **Vraag 3**

De manier van rekenen leidt tot onderschatting. Graag ontvangen wij een verklaring voor dit wezenlijke verschil in 'rekenen'.

### **Antwoord**

In de nieuwe technische rapportage wordt uitgebreider uitgelegd van welke woningbouw- en bedrijvenlocaties wordt uitgegaan. Daarbij gaan wij uit van vastgestelde ruimtelijke plannen als bijv. een bestemmingsplan. Waardoor naar onze mening een reële inschatting wordt gemaakt van de verkeersprognoses.

### **Vraag 4**

De verkeersintensiteiten naar de campus zijn rond 50% te hoog. Kunt u in uw antwoord opnemen hoe u tot uw hoge intensiteiten bent gekomen, en vertellen welke ritgeneratie quotiënten er gebruikt zijn bij het bouwen van de verkeersmodellen? Voor elk van de motieven? En ook de verdeling van verkeer over de ochtend en avondspits? En hoeveel doorgaand verkeer is opgenomen voor de ontsluitingswegen?

### **Antwoord**

Uit de nadere onderbouwing van uw vraag maken wij op dat u uitgaat van een opbouw die in het oude verkeersmodel (2012) is gehanteerd. Het nieuwe verkeersmodel dat nu wordt gebruikt gaat uit van een andere benadering waarop de verkeersintensiteit over de dagdelen heen wordt bepaald. In het toelichtende gesprek zullen we dit verschil verder toelichten.

**Datum**  
5 december 2019

**Zaaknummer**  
2017-015528

**Blad**  
4 van 4

De brief en bijlage wordt u beiden ook per email toegestuurd.

Met vriendelijke groet,  
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Peter Muller  
Projectmanager Uitvoering Werken

Bijlage: 1