

Datum

16 juli 2019

Zaaknummer

2017-015528

OnderwerpReactie op uw brief inzake Beter
Bereikbaar Wageningen en
burgerparticipatie**Inlichtingen bij**Mark Kerkhof
026 359 8439
m.kerkhoff@gelderland.nl**Blad**

1 van 4

De heer R. Jongman en mevrouw N. Bos
p/a Else Mauhsstraat 7
6708 NJ WAGENINGEN

Geachte heer Jongman en mevrouw Bos,

Dank voor uw brief van 31 mei jl. met betrekking tot het project Beter Bereikbaar Wageningen. In deze brief geeft u aan als belanghebbenden een aantal knelpunten ervaren ten aanzien van de communicatie en participatie. U geeft eveneens aan enkele inhoudelijke vragen te hebben die naar uw mening in een eerder gesprek met het projectteam voor u niet afdoende zijn verhelderd.

Concreet verzoekt u ons de volgende vier zaken:

1. om de aanwonenden te erkennen conform de toezegging in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)
2. om te bevorderen dat direct aanwonenden wel in de Klankbordgroep worden opgenomen
3. de gesprekken van de klankbordgroep openbaar te maken
4. meer duidelijkheid te geven over de invulling van de gehanteerde begrippen "Reistijdfactor" en "Reservecapaciteit"

Bovenstaande verzoeken beantwoorden wij achtereenvolgens in deze brief

1. Erkenning van de aanwonenden conform de toezegging in de NRD

In het voorjaar heeft het projectteam van Beter Bereikbaar Wageningen u uitgenodigd voor een gesprek om met u van gedachten te wisselen over de informatie-uitwisseling van aanwonenden in het plan- en participatieproces. Tevens zijn inhoudelijke vragen met een verkeerstechnische achtergrond beantwoord. Dit gesprek heeft plaatsgevonden op 29 maart jl. Zowel tijdens het gesprek als ook in de reactie op uw mail naar aanleiding van dat gesprek (18 april, respectievelijk 9 mei jl.) is aangegeven dat conform het Participatieplan (bijlage van de NRD) de aanwonenden een bijzondere positie hebben en daarom als afzonderlijke groep worden beschouwd. Dit onderschrijft de provincie nog steeds volledig.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum

16 juli 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

2 van 4

Tijdens de informatieavonden, georganiseerd in het voorjaar van 2018 met direct aanwonenden, heeft de provincie de NRD toegelicht en uiteengezet hoe zij met participatie en communicatie wil omgaan. Tijdens die bijeenkomsten is aangegeven dat de provincie zich realiseert dat de aanleg van de Campusroute voor de direct aanwonenden een ingrijpende verandering betekent. En dat zij daarom wil weten of en hoe de direct aanwonenden betrokken willen zijn of tussentijds geïnformeerd willen worden over de voortgang van het project, zodat de provincie daarmee rekening kan houden. Daar waar omwonenden kenbaar maken behoefte aan een gesprek te hebben, gaan vertegenwoordigers van de provincie dit aan. Daarnaast worden regelmatig nieuwsbrieven uitgegeven met daarin de voortgang van het proces alsmede de resultaten uit de ontwerpateliers. Ook wordt deze informatie regelmatig bijgewerkt op de webpagina van het project.

In het gesprek van 29 maart jl. hebben we aangegeven dat individuele gesprekken met aanwonenden voldoende inhoud kunnen krijgen wanneer wij specifieke knelpunten/wensen voor individuele issues kunnen bespreken. Daarvoor is het noodzakelijk dat er meer duidelijkheid is over de ligging van de varianten en de effecten op de woon- en leefomgeving. Zeker sinds het alternatief Bestaande route integraal onderdeel van het m.e.r. onderzoek uitmaakt, is dat een belangrijke wijziging ten opzichte van het oorspronkelijke uitgangspunt dat gebaseerd was op varianten van de Campusroute. Tot op heden zijn de onderzoeken nog niet zo ver gevorderd dat wij die duidelijkheid kunnen bieden. Om die reden hebben we u aangegeven dat we de start van een intensief en individueel proces met de direct aanwonenden uitstellen totdat die duidelijkheid er is. Niettemin, het was juist geweest wanneer we deze wijziging van de aanpak actief aan de omwonenden hadden gecommuniceerd.

Inmiddels is het communicatie- en participatieplan hierop aangepast. Daarin is opgenomen dat wij direct nadat de onderzoeksresultaten van het milieuonderzoek het gesprek hierover met aanwonenden zelf zullen initiëren. U kunt dit gewijzigde plan vinden op de website van Beter Bereikbaar Wageningen.

2. Bevorderen dat direct aanwonenden wel in de Klankbordgroep worden opgenomen

Uw vertegenwoordiger in de klankbordgroep heeft aangegeven dat de wijk Noordwest een grotere vertegenwoordiging zou moeten krijgen, omdat de gevolgen van de Campusroute voor deze wijk het grootst zijn. Dat onderwerp is uitgebreid aan de orde geweest en de conclusie van de klankbordgroep was een gelijk aantal afgevaardigden per deelnemende partij. De belangengroep kan zelf bepalen wie hen in de klankbordgroep vertegenwoordigt.

U bent van mening dat wij uw positie als direct aanwonende niet erkennen als u niet wordt opgenomen in de Klankbordgroep. Wij delen deze visie niet om onderstaande redenen. De Klankbordgroep is een orgaan van diverse belangenorganisaties, die een groot aantal en verschillende belangen vertegenwoordigen. Elke wijk die een raakvlak heeft met het project heeft

Datum

16 juli 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

3 van 4

daarbij haar eigen vertegenwoordiging. De afvaardiging uit de afzonderlijke wijken vertegenwoordigen voor ons alle bewoners, dus ook die van de direct aanwonenden. Wij benadrukken dat ook consequent naar de afgevaardigden. Dat u zich niet vertegenwoordigd voelt, wil dus nog niet zeggen dat u niet vertegenwoordigd wordt. Om die reden hebben wij u geadviseerd om over de behartiging van uw belangen vooral ook met de Bewonersvereniging Noordwest in gesprek te gaan.

3. Verzoek tot openbaarmaking van de gesprekken van de Klankbordgroep

Dit signaal, dat u ook in het gesprek van 29 maart jl. heeft aangegeven, hebben wij ons ter harte genomen. Om die reden zijn de vastgestelde verslagen vanaf november 2018 op de website (<https://beterbereikbaarwageningen.gelderland.nl/>) opgenomen. Alle toekomstige vastgestelde verslagen zullen vanaf heden ook op de website worden vermeld.

Vaststelling van verslagen vindt pas plaats in het eerst opvolgende klankbordgroepoverleg. Daar kan dus wat tijd overheen gaan. Om de omgeving niettemin toch sneller te kunnen informeren over de besproken onderwerpen en een impressie te geven van het verloop van het Klankbordgroepoverleg, is op de projectwebsite eveneens een korte terugblik van de gespreksleider opgenomen. Uiteraard staat het de leden van de Klankbordgroep vrij om hun achterban direct na een bijeenkomst te informeren over de besproken onderwerpen.

4. Meer duidelijkheid geven over de invulling van de gehanteerde begrippen “Reistijdfactor” en “Reservecapaciteit”

Reistijdfactor

De reistijdfactor is de verhouding tussen de reistijd in de spits versus de reistijd bij onbelemmerde omstandigheden. De onbelemmerde omstandigheden worden ook wel ‘free flow’ genoemd. De free flow reistijd is berekend door 50% van de verkeersmatrix van de desbetreffende spits toe te delen in het simulatiemodel en de reistijd te berekenen. Ook in een free flow situatie kan het zijn dat automobilisten niet continu met de toegestane snelheid door kunnen rijden (bijvoorbeeld vanwege een rood verkeerslicht of voorrangssituatie), maar er treedt in ieder geval geen vertraging op als gevolg van het hoge verkeersaanbod. In de spitsperiode is dit laatste uiteraard wel mogelijk. Voor de reistijdfactor is een gemiddelde waarde aangehouden over de twee uur durende spits. Voor de ochtendspits is dit tussen 07.00 en 09.00 uur en in de avondspits is dit tussen 16.00 en 18.00 uur. Voorbeeld: Als de free flow reistijd op een bepaald traject 6 minuten is, maar gedurende de twee uur durende ochtendspits gemiddeld 12 minuten, dan is de reistijdfactor 2,0.

Om een volledig beeld te krijgen van de reistijd van en naar Wageningen aan de noordzijde van de kern wordt de reistijdverhouding in beeld gebracht op de volgende trajecten:

- Provinciale weg N781 vanaf de A12 tot de Nijenoord Allee en v.v.
- A12 - rotonde Droevendaalsesteeg. Dit is de reisafstand tot op de Wageningen Campus. Een alternatieve route naar de Campus is via de Kielekampsteeg en de Bornsesteeg. Voor

Datum

16 juli 2019

Zaaknummer

2017-015528

Blad

4 van 4

de reistijden op dit traject is het gemiddelde genomen van alle verplaatsingen tussen de Campus en de A12.

- A12 – richting de kruising Nijenoord Allee – Mondriaanlaan. Dit is de reisafstand tot voorbij de kruising Nijenoord Allee/Rooseveltweg/Mondriaanlaan (en is de langste reistijdrelatie binnen het invloedsgebied van het project).

Reservecapaciteit

Het belang van reservecapaciteit komt voort uit de lange termijn ambities voor FoodValley, zoals opgenomen in de omgevingsvisie “Gaaf Gelderland”. De provincie voorziet ook na 2030 een ontwikkeling van bedrijvigheid en wonen in Wageningen en daarmee een toename in de mobiliteitsvraag. De doelstelling en het criterium over ‘reservecapaciteit’ is gebaseerd op de algemene groeitrend op provinciale wegen in Gelderland.

Een variant heeft voldoende reservecapaciteit wanneer bij een extra verkeersgroei van 10% ten opzichte van het toekomstjaar 2030 nog wordt voldaan aan de streefwaarde voor reistijdverhouding, zijnde 1,5.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Peter Muller
Projectmanager Uitvoering Werken