

PARTIJ**STANDPUNTEN MOBILITEIT****50 PLUS**

Vindt dat voldoende zorg besteed dient te worden aan de wegen, de zwakkere deelnemer dient ook beschermd te worden, bijvoorbeeld door veilige fietspaden.

50PLUS wil de privatisering van het openbaar vervoer terugdraaien en het openbaar vervoer terugbrengen in publieke handen. Zolang dit niet is gerealiseerd moet 'kwaliteit' leidend zijn bij een aanbesteding. Denk daarbij aan bushaltes op loopafstand (in dorpen en wijken), toegankelijkheid en duurzaamheid.

50PLUS wil dat de provincies in samenwerking met de landelijke overheid de verbindingen tussen de Randstad en de andere delen van Nederland optimaliseert.

50PLUS wil – mede met het oog op toenemende fietssnelheid – dat fietspaden veiliger worden door deze paden breder te maken met zo weinig mogelijk tweerichtingsverkeer. Fietsveiligheid staat voorop!

Bij het herinrichten van de openbare ruimte en kruispunten/wegen wil 50PLUS altijd extra aandacht voor de kwetsbare weggebruikers.

Aanbevelingen uit het IPO-rapport 'Seniorvriendelijk wegontwerp provinciale wegen' worden betrokken bij de herinrichting

CDA

Het CDA blijft zich inzetten voor verbeteren infrastructuur en bereikbaarheid. Voor verbetering doorstroming is gericht investeren in verbreding van wegen en aanleg verbindingstukken noodzakelijk. Onderdeel van duurzame mobiliteit is het realiseren van een hoogwaardig en dicht netwerk van fietsverbindingen.

In september 2017 heeft het CDA voor aanleg van de Campusroute gestemd en in mei 2018 heeft het CDA tegen een motie gestemd die verruiming van het zoekgebied Campusroute bepleitte.

CHRISTEN UNIE

Ten aanzien van de betere ontsluiting van de WUR in Wageningen heeft de ChristenUnie in de afgelopen periode bepleit de regie bij de gemeente te laten in plaats van dat de provincie dat overneemt.

Uitbreiding is nodig van fietssnelwegen langs belangrijke wegen, die aantrekkelijk zijn voor woon-werkverkeer, E-bikes en wielrenners.

De provincie geeft meer aandacht aan de fietser- en voetgangersvriendelijkheid van steden en dorpen. Uitbreiding en beheer van een provincie-dekkend, fijnmazig publiek wandel- en fietsnetwerk. Wandelen en fietsen zijn een duurzame vorm van mobiliteit die meer prioriteit verdienen.

Bij elk OV-knooppunt, zowel trein- als busstation, moet de mogelijkheid zijn om een OV-fiets te huren.

Extra middelen zijn nodig om het provinciale wegennet veiliger te maken.

De provincie bevordert elektrificeren van het verkeer door opvoeren van het aantal laadpunten en waterstoftankstations voor personenauto's, vrachtauto's en bussen.

De provincie werkt aan goede achterlandverbindingen. Routes met veel vrachtverkeer worden waar nodig verbreed van 2 naar 3 rijstroken om de doorstroming te verbeteren.

De provincie brengt de barrièrewerking van wegen en spoorlijnen voor fietsers en wandelaars in kaart stelt een plan op om verbetering aan te brengen.

Visie op lopen en fietsen opnemen in trajectverkenningen en reconstructie van provinciale wegen.

Er komt een kwartierdienst voor de Valleilijn. De Valleilijn wordt zo mogelijk doorgetrokken naar Arnhem en Apeldoorn.

De provincie investeert in duurzame mobiliteit en zet in op een gezamenlijke lobby op meer treinverbindingen als alternatief voor toenemend autoverkeer.

In september 2017 heeft de CU tegen aanleg van de Campusroute gestemd en in mei 2018 heeft de CU voor een motie gestemd die verruiming van het zoekgebied Campusroute bepleitte.

PARTIJ VOOR DE DIEREN

Is tegen verdergaande asfaltering.

De Partij voor de Dieren wil ruim baan voor de voetganger en fietser. Openbaar vervoer moet, zowel in stedelijk als landelijk gebied, duurzaam, efficiënt, betrouwbaar en toegankelijk zijn

Het openbaar vervoer is veilig, betrouwbaar, betaalbaar en toegankelijk, ook voor mensen met een beperking en vormt overal een volwaardig alternatief voor de eigen auto.

De provincie investeert in een deelfietssysteem dat deel gaat uitmaken van alle treinstations en belangrijke knooppunten van het openbaar vervoer.

De provincie investeert in veilige wandel- en fietspaden en fietssnelwegen

De provincie zorgt voor snellere routes voor bussen en regiotaxi's, stimuleert aparte busbanen, ook in de steden, en verzorgt voorrang voor bussen en regiotaxi's bij files en knelpunten. Snellere routes voor de bus

betekent niet het verminderen van haltes in woongebieden, want dan wordt de reistijd niet korter.

Er komen geen nieuwe wegen voor gemotoriseerd verkeer. Bestaande wegen worden niet uitgebreid.

Gelderland bevordert het woon-werkverkeer per fiets. Voor langeafstandsvervoer wordt gebruik gemaakt van openbaar vervoer en elektrische deelauto's.

In september 2017 heeft de PVDD tegen aanleg van de Campusroute gestemd en in mei 2018 heeft de PVDD voor een motie gestemd die verruiming van het zoekgebied Campusroute bepleitte.

**CODE ORANJE / LOCALE
PARTIJEN GELDERLAND**

LPG-Code Oranje vraagt aandacht voor onderhoud en versterking van het wegennet en zet in op alternatieve nieuwe initiatieven, zoals ontwikkelen lightrail, om dit te realiseren. Verbetering van de infrastructuur betekent niet zonder meer de aanleg van meer asfalt.

LPG-Code Oranje sluit zich aan bij het raadsbesluit genomen door de Wageningse gemeenteraad, waarbij de voorwaarde is genoemd dat de weg zo ver mogelijk van de woonwijk komt te liggen om overlast voor de bewoners te voorkomen en de impact op natuur, milieu en leefomgeving minimaal te houden.

D66

D66 gaat er van uit dat mensen prettig en snel kunnen reizen. Dit vraagt een andere kijk op mobiliteit. Het idee dat nieuwe infrastructuur altijd de oplossing is voor knelpunten is niet langer vanzelfsprekend. D66 kijkt eerst naar slimme oplossingen en alleen in laatste instantie naar ingrijpende oplossingen zoals nieuwe wegen. D66 wil goede fietsinfrastructuur. Participatie inwoners moet centraal staan bij aanleg en herstructurering wegen.

In de Statenvergadering van september 2017 heeft D66 voor aanleg van de Campusroute gestemd en tijdens de Statenvergadering van mei 2018 heeft D66 tegen een motie gestemd die verruiming van het zoekgebied Campusroute bepleitte.

DENK

Geen verkiezingsprogramma gericht op de provincie, alleen een kandidatenlijst. Bij de landelijke verkiezingen pleitten ze voor een goed en betaalbaar openbaar vervoer.

GROEN LINKS

Groen Links pleit voor schoon en toegankelijk vervoer voor iedereen. Slimme, duurzame vormen van mobiliteit hebben voorrang. Doorstroom

van het autoverkeer moet gestimuleerd worden, maar niet door meer asfalt aan te leggen. Specifiek wordt genoemd dat de aanleg van de Campusroute Wageningen rond de universiteit en langs stiltegebied is onwenselijk is. Slimme mobiliteit bevorderen via gedragsbeïnvloeding, meer spreiding van verkeer over de dag en deelauto-projecten, en mensen stimuleren dichterbij hun werk te wonen, thuis te werken en te reizen met OV en fiets.

In september 2017 heeft Groen Links tegen aanleg van de Campusroute gestemd en in mei 2018 heeft Groen Links voor een motie gestemd die verruiming van het zoekgebied Campusroute bepleitte.

PVDA

PvdA pleit voor goed openbaar vervoer: snelle fietsroutes, flexibel OV, meer deelauto's en meer en betere treinaansluitingen. In Ede verbeteren we de OV-verbinding naar de Wageningencampus

Er is een knelpunt bij de ontsluiting van de hoofdentree van de Campus van de WUR. Een aanpassing van dit knelpunt kan het huidige fileprobleem op de N781 voor een deel oplossen.

Het gebruik van de auto moet worden teruggedrongen.

Aanleg van nieuwe wegen gebeurt alleen wanneer andere oplossingen, zoals mobiliteitsmanagement of het opwaarderen van bestaande infrastructuur, ontoereikend zijn. Uitgangspunt hierbij is de Ladder van Verdaas.

PvdA zet in op minder auto's, meer en beter bereikbaar OV en meer elektrische auto's en laadpunten.

Verkeersveiligheid moet een topprioriteit zijn.

In september 2017 heeft de PVDA voor aanleg van de Campusroute gestemd en in mei 2018 heeft de PVDA tegen een motie gestemd die verruiming van het zoekgebied Campusroute bepleitte.

PVV

PVV pleit voor het no-nonsense onderhoud van wegen en uitbreiding/verbreding waar nodig is en wil investeren in (snel)fietspaden.

De provincie moet zich enkel richten op het faciliteren van het bedrijfsleven. Onder andere door een goede infrastructuur, het tijdig verstrekken van vergunningen en het schrappen van overbodige regels.

SGP

Wil een goede ontsluiting van bedrijven op de infrastructuur (wegen, spoor, water en openbaar vervoer);

De mobiliteit van personen en goederen moet goed geregeld zijn. Belangrijk is een integraal beleid tussen bereikbaarheid over de weg, openbaar vervoer en via water

Wil een verdere opschaling van de laadinfrastructuur voor elektrische auto's. De provincie moet hier - met het oog op de energietransitie van de automobilititeit - werk van maken.

Wil ruimte voor fietsers, onder andere door de aanleg van snelfietsroutes.

Wil optimaal gebruiksgemak bij het carpoolen (oplaadpunten, fietsenstalling, openbaar vervoer); opzet en uitbreiding van carpoolplekken en P&R-voorzieningen

Wil met spoed de belangrijkste verkeersknelpunten aanpakken (bijvoorbeeld A1-A30 en de Rijnbrug bij Rhenen)

aantrekkelijk openbaar vervoer dat concurrerend is met de auto;

het gebruikmaken van 'smart mobility', zoals slimme verkeersregelinstallaties en 'groene golven'

OV:

- Goede (digitale) communicatie en afstemming tussen openbaar vervoervoorzieningen;
- Goede bereikbaarheid per openbaar vervoer van elk publiek gebouw van enige regionale functie, zoals bijvoorbeeld een ziekenhuis of onderwijslocatie;
- *Bereikbaarheid van bedrijventerreinen*
- Er moeten in Gelderland voldoende plaatsen zijn waar personen en/of goederen van vervoermiddel kunnen wisselen.
- Goede ontsluiting van bedrijven op de infrastructuur (wegen, spoor, water en openbaar vervoer);

In september 2017 heeft de SGP voor aanleg van de Campusroute gestemd en in mei 2018 heeft de SGP tegen een motie gestemd die verruiming van het zoekgebied Campusroute bepleitte.

SP

Goed, betaalbaar en toegankelijk openbaar vervoer voor iedereen is een van de 10 speerpunten van de SP Gelderland bij de komende

verkiezingen. Ze zijn initiatiefnemer van het plan “Vrij reizen buiten de spits” en roepen anderen op zich bij deze beweging aan te sluiten.

Investeren in spoor, aandacht voor fietsers en voetgangers.

De SP ziet het leggen van meer asfalt slechts als laatste noodgreep, als alle andere mogelijkheden van de Ladder van Verdaas zijn uitgeput. Voorlopig geen nieuwe rondwegen meer, wat hen betreft. Verder mag wat hen betreft de maximum snelheid op een aantal provinciale wegen terug van 80 naar 60, dat is goed voor de leefbaarheid, veiligheid en milieu en helpt tegen sluipverkeer. SP Wageningen had een zienswijze tegen de Campusroute ingediend bij de provincie, waarbij verbetering van de bestaande route naar voren werd gebracht.

VVD

Voor de VVD is Food Valley een van de innovatieve hotspots van Gelderland. Food Valley moet wereldwijd voorop blijven lopen. Ze zetten in op verdere ontwikkeling van de Gelderse Vallei en willen Food Valley nog sterker positioneren als internationale topregio op het gebied van kennis en innovatie voor agrofood, en als vestigingslocatie voor (internationale) bedrijven.

Het World Food Center (Ede) geeft Food Valley een impuls.

De bereikbaarheid van de Gelderse Vallei is een belangrijk speerpunt.
VVD

VVD wil Openbaar Vervoer zonder uitstoot op slimme wegen en ze pleiten voor inzet van smart mobility: slimme stoplichten voor provinciale wegen, het gebruik van sensoren waardoor ingespeeld kan worden op verkeersdrukke op verschillende punten tegelijk en groene golven waarbij aangegeven wordt met welke snelheid je over langere afstand door groen kunt rijden.

Op sommige plaatsen is het volgens de VVD echter noodzakelijk om te investeren in asfalt, puur omdat de wegcapaciteit niet volstaat

VVD Gelderland wil een goede bereikbaarheid met alle typen vervoersmiddelen: auto, fiets en openbaar vervoer.

Om Gelderland bereikbaar te houden wil VVD Gelderland flink investeren. **De bereikbaarheid van Wageningen, de verbinding rondom de Rijnbrug en de N786 tussen Apeldoorn en Dieren hebben onze aandacht. Weg met de files.**

Gelderland moet voorop lopen met zero-emissie. In mobiliteit wordt waterstof en elektrisch vervoer gestimuleerd. De infrastructuur voor de (elektrische) fiets wordt verder uitgerold: meer en betere fietspaden en een goede laadinfrastructuur zijn daarvoor nodig.

Om interessant te blijven voor bedrijven in de logistiek trekken we de A15 zo snel mogelijk door naar de A12 en gaan we door met het ontwikkelen van Railterminal Gelderland op de Betuweroute.

De VVD ziet de prachtige natuur van de Veluwe als trekpleister voor toeristen en ondernemers. Die Veluwe is alleen nog niet goed genoeg bereikbaar. VVD wil die bereikbaarheid verbeteren.

In september 2017 heeft de VVD voor aanleg van de Campusroute gestemd en in mei 2018 heeft de VVD tegen een motie gestemd die verruiming van het zoekgebied Campusroute bepleitte.

**FORUM VOOR
DEMOCRATIE**

Geen breed programmastandpunt inzake mobiliteit.

JEZUS LEEFT

Jezus leeft heeft geen breed programma-standpunt inzake mobiliteit. Wel vinden ze dat de maximale snelheid binnen de bebouwde kom naar 30 km per uur moet worden gebracht en buiten de bebouwde kom (waar langzaam verkeer rijdt) 60 km/uur. Vrachtverkeer dient zich te houden aan een algeheel inhaalverbod.

Schiphol wordt in de toekomst niet verder uitgebreid.