Wageningen 14-6-2019

Aan het College van GS van Gelderland en de leden van Provinciale Staten
Postbus 9090
6800GX Arnhem

Betreft: Verkeersmodel Beter Bereikbaar Wageningen 2018

Op 18 december 2018 is de door RHDHV gemaakte Actualisatie verkeersmodel Beter Bereikbaar Wageningen (BE4706TPRP1812071142) op de provinciale website gezet als een "vertrouwelijk concept". Er staat niet in dat het door u is gecontroleerd of goedgekeurd. De ruimte daarvoor is niet ingevuld.

- Graag zouden van uw college de bevestiging ontvangen dat het verkeersmodel door u is goedgekeurd, dan wel vastgesteld en wanneer.
- Verder zouden wij u willen verzoeken om het goedgekeurde, dan wel vastgestelde model te publiceren zonder het predicaat "concept vertrouwelijk"

Daarnaast hebben we een aantal aanvullende vragen, die we ook graag beantwoord zien.

1. Op welke wijze houdt het verkeersmodel rekening met nieuwe geplande infrastructurele wijzigingen en hoe beïnvloedt dit de verkeersstromen naar, van en door Wageningen? In de toelichting wordt gemeld dat het geactualiseerde verkeersmodel met de nieuw geplande infrastructurele wijzingen, het project A12/A15, de Rijnbrug N233 en het aanpak van knooppunt Hoevelaken A1/A28 rekening houdt. Hoe dat gedaan wordt, staat niet in het rapport.

2. **a**. Is het u bekend, dat de veronderstelde groei van de WUR in het model de groeiambitie van de gemeente Wageningen als geheel overstijgt?

   In het geactualiseerde model neemt het aantal arbeidsplaatsen op de Campus vanaf 2018 met circa 3800 toe, waarvan circa 2550 extra t.o.v. het vorige model (2012).

   b. Zijn de groeicijfers die in het verkeersmodel gehanteerd worden gebaseerd op brieven, nota's studies en/of rapporten? De Technische Rapportage van het geactualiseerde model bevat geen enkele verwijzing naar een brief, nota, of rapport waaruit blijkt dat WUR daadwerkelijk de beschreven groeiambitie heeft.

   c. Is er overeenstemming tussen provincie, gemeente en WUR over de groeiambities en de daadwerkelijke prognoses van de groei en waar is dit vastgelegd?

3. Kunt u aangeven hoe de verwachte sociaaleconomische ontwikkelingen in de periode 2018-2030 de verkeersstromen in en rond Wageningen beïnvloeden? Zijn de mogelijke verkeerskundige gevolgen aanleiding geweest voor nader overleg met de gemeente Wageningen?

   Toelichting: ontwikkelingen in de sociaal economische situatie kunnen invloed hebben op de ontwikkelingen in verkeersintensiteit en verkeersstromen. De technische rapportage geeft de verwachtingen weer van provincie en gemeente Wageningen ten aanzien van bevolkingsgroei en nieuwe woningen. Samen lijken deze verwachtingen onverenigbaar. Ze kunnen aanleiding geven om rekening te houden met extra woon-werk verkeer naar en van Wageningen, of om het beleid qua huisvesting en groeiambities bij te stellen.

4. Hoe gaat u "mismatches" en "onderschattingen van oneigenlijk verkeer" meenemen in de besluiten die u gaat nemen over de toekomstige ontsluiting van Wageningen?

Toelichting: op verschillende telpunten laat het geactualiseerde verkeersmodel veranderingen zien ten opzichte van het oude model. Dit betreft met name een schever wordende verkeersbelasting tussen in- en uitgaand verkeer op de N225 en de Mansholtlaan (N781).

Er lijkt ook een onderschatting te zijn van de hoeveelheid doorgaand verkeer op de Mansholtlaan-Diedenweg. In het technisch rapport wordt geschreven, dat deze mismatch pas in een laat stadium is opgemerkt, dankzij een dubbelcheck door RHDHV met gegevens uit een kentekenonderzoek. De oplossing wordt als volgt gevonden: "In overleg met de opdrachtgever is dan ook besloten het model niet aan te passen op dit verkeer en de mogelijke onderschatting van het oneigenlijk verkeer mee te nemen in de verkeersanalyses voor Beter Bereikbaar Wageningen."

5. Waarom is in het model het aantal motorvoertuigen van en naar de campus 1,5 keer hoger, dan men zou mogen verwachten op basis van het in 2015 door DTV Consultants voor de WUR uitgevoerde mobiliteitsonderzoek?

6. Kunt u ons uitleggen, waarom, tegen de achtergrond van de groeiambitie van de WUR in de modellen voor 2030, het aantal arbeidsplaatsen gekoppeld is aan regionale groeimodellen en er in het verkeersmodel geen onderscheid gemaakt tussen een algemene regionale groei en een aan de ambitie van WUR/provincie gerelateerde groei?

   Toelichting: voor het meenemen van de aan de WUR gerelateerde groei zijn aanpassingen in de verkeersmodellen nodig i.v.m. de hiermee samenhangende scheve verdeling van de nieuwe arbeidsplaatsen over Wageningen. Bij het maken van een statistisch model voor een regio en een planjaar wordt aangenomen, dat de herkomst-bestemmingsmatrix van het referentiejaar gebruikt kan worden voor extrapolatie naar de toekomst. Immers, men gaat er dan vanuit, dat de verdeling van het aantal arbeidsplaatsen en huishoudens over het studiegebied gelijk blijft. Voor Wageningen is echter de groei voor het grootste deel resultaat van een beoogde groei op de campus, door uitbreiding van de WUR en de verwachte vestiging van kennisbedrijven en onderzoeksafdelingen. Deze staat los van groeiverwachting op basis van algemene regionale economische ontwikkelingen, zoals die voorspeld wordt door het NRM-Oost. De voor Wageningen als geheel te verwachten groei t.g.v. de algehele economische ontwikkelingen is dus kleiner dan de *beoogde* groei op de Campus. Dit lijdt tot een scheve groei-ontwikkeling: in het referentie jaar bevindt zich op de Campus 'slechts' 25% van het totale aantal Wageningse arbeidsplaatsen, terwijl hier volgens het geactualiseerde model 90% van de groei zal moeten plaatsvinden.

7. Kunt u ons uitleggen wat de effecten van het recente mobiliteitsplan van de WUR zijn op de voor 2030 verwachte bereikbaarheid van Wageningen zoals weergegeven in het nieuwe verkeersmodel.

8. Is het dynamisch model voor het gehele Beter Bereikbaar Wageningen project volgens internationaal geaccepteerde wetenschappelijke standaarden gevalideerd en kunt u toelichten hoe dat is gedaan en wat de resultaten waren?

We bieden u graag aan om onze vragen en het belang daarvan nader toe te lichten.

In afwachting van uw antwoord,
Namens aanwonenden zoekgebied Campusroute